Obsah

[1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY 1](#_Toc14872407)

[2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY 2](#_Toc14872408)

[3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ 2](#_Toc14872409)

[4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY 2](#_Toc14872410)

[5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH 2](#_Toc14872411)

[6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ 3](#_Toc14872412)

[7. VYTYČENÍ 3](#_Toc14872413)

[8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ 3](#_Toc14872414)

[9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ 4](#_Toc14872415)

[10. SADOVÉ ÚPRAVY 4](#_Toc14872416)

[11. ZEMNÍ PRÁCE 4](#_Toc14872417)

[12. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE 4](#_Toc14872418)

# ****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY****

Název stavby: Hajnice – barevné domky

Místo stavby : obec Hajnice, k.ú. Brusnice, kraj Královéhradecký

Investor:

Královéhradecký kraj, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové

IČ: 708 89 546

Zpracovatel dokumentace:

Název: Atip a.s.

Adresa: Pražská 169, 541 31 Trutnov

Odpovědný projektant: Ing. David Pauzar, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Číslo autorizace:0601281

Telefon: 603 919 318

e-mail: dpauzar@seznam.cz

# ****2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY****

Předmětem dílu D.1.5.1 jsou pozemní komunikace, určené k obsluze areálu Barevné domky Hajnice, tj. nových a stávajících objektů. Jedná se o:

* Komunikace určené pro provoz motorových vozidel s asfaltobetonovým krytem, šířky 4-11m
* Parkoviště osobních vozidel s krytem ze zatravňovací dlažby a z betonové zámkové dlažby

# ****3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ****

Přehled podkladů:

Katastrální mapa

Mapový podklad s výškopisem v měř. 1:500

Dispozice investora a zadavatele stavby

Podklady správců inženýrských sítí o průběhu jejich vedení

Na základě uvedených podkladů bylo navrženo výškové, šířkové a směrové uspořádání projektovaných zpevněných ploch.

Dále byl v zájmovém území zpracován inženýrskogeologický průzkum (Ing. Chaloupský 06/2019). Tento průzkum v podloží komunikací prokázal navážky a jílovité zeminy, dle ČSN 736133 nevhodné pro podloží vozovek. Podloží bude v tl. 50 cm vyměněno za vhodný nenamrzavý materiál, z části použitý z vybouraných stáv. vozovek.

# ****4. VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY****

S objektem pozemní komunikace souvisí stavební objekty inženýrských sítí a pozemních objektů areálu ústavu sociálních služeb. S těmito objekty bude výstavba objektu komunikací koordinována.

# ****5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH****

**Komunikace pro provoz motorových vozidel**

Dojde k přestavbě stávající přístupové účelové komunikace, napojené sjezdem na místní komunikaci Hajnice – Liščí Hora a k výstavbě nových obslužných komunikací. Konstrukce těchto vozovek je navržena ve složení:

ASFALTOVÝ BETON ACO 11 50/70, 50 mm, ČSN EN 13108-5

SPOJOVACÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ PS, A, 0,3 kg/m2, ČSN 736129

ASFALTOVÝ BETON ACL 16+ 50/70, 70 mm, ČSN EN 13108-1

INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ 0,7 kg/m2, ČSN 736129

SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32, C1,5/2, 120 mm, ČSN EN 14227-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63, 180 mm, ČSN 736126-1

CELKEM 420 mm

**parkovací plochy**

Kolmá parkoviště podél přístupové komunikace a před ubytovací budovou pro celkem 48 osobních vozidel je navrženo s konstrukcí:

BETONOVÉ ZATRAVŇOVACÍ PANELY 100 mm, ČSN 736131-1

LOŽE Z HLINITÉHO PÍSKU 40 mm

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63, 200 mm, ČSN 736126-1

CELKEM 340 mm

Kolmé zastřešené parkoviště pro vozidla tělesně postižených pro celkem 8 osobních vozidel je navrženo s konstrukcí:

BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 80 mm, ČSN 736131-1

LOŽE Z DRTI 0-8 40 mm

SMĚS STMELENÁ CEMENTEM SC 0/32, C1,5/2, 100 mm, ČSN EN 14227-1

ŠTĚRKODRŤ ŠD 0-63, 150 mm, ČSN 736126-1

CELKEM 370 mm

Konstrukce parkovacích ploch je upnuta mezi betonové silniční obrubníky s podsázkou 12 cm, na rozhraní s vozovkou betonové přejezdové obrubníky bez podsázky. Parkovací stání mají délku 4,5 m a šířku 2,5m, vyhrazená stání pro vozidla tělesně postižených délku 6 m a šířku 3,5 m.

výškové řešení

Výškové řešení vychází z výškového uspořádání stávajících komunikací a respektuje návaznost navržených komunikací na výškovou úroveň stávajících sjezdů, vchodů do objektů a na výškovou úroveň nového objektu. Podélné sklony komunikací se pohybují v rozmezí 0,6 – 9,35%.

**příčný sklon**

Základní příčný sklon vozovek je jednostranný 2,5%. Příčný sklon parkoviště je navržen jednostranný 2,0%.

# ****6. ZÁSADY ODVODNĚNÍ****

Komunikace pro motorový provoz jsou odvodněny příčným sklonem do navazujících zatravněných ploch. Konec obslužné komunikace u obratiště a úsek komunikace mezi ubytovací a administrativní budovou je odvodněn novými uličními vpustěmi. Údolnicový oblouk komunikace u parkoviště pro tělesně postižené je odvodněn kolmým odvodňovacím žlábkem.

# ****7. VYTYČENÍ****

Pozemní komunikace se skládají z větve 1 a větve 2. Osy komunikaci jsou vytyčeny tečnovým polygonem, jehož hlavní a vrcholové body jsou určeny souřadnicemi v systému S-JTSK.

# ****8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ****

Budou osazeny nové svislé dopravní značky pro označení parkování. Tyto značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení, upevněnými na pozinkované sloupky pr. 70 mm.

Vodorovné dopravní značení (dělící čáry parkovišť) bude provedeno nástřikem bílou barvou dle TP 67 MD ČR.

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 16/20 – XF2.

# ****9. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ****

Stavba se nachází v ochranných pásmech těchto inženýrských sítí:

podzemní vedení SEK ve správě Cetin a.s.

podzemní vedení NN ve správě ČEZ distribuce a obce Hajnice

vrchní vedení VN ve správě ČEZ distribuce

vodovod ve správě obce Hajnice

areálový vodovod

splašková kanalizace ve správě obce Hajnice

dešťová kanalizace

plynovod neprovozovaný

rozvody tepla z geotermálních vrtů

Přeložky a ochrana těchto sítí jsou předmětem ostatních stavebních objektů.

V prostoru jejich ochranných pásem budou veškeré stavební práce probíhat podle podmínek určených jejich správci.

Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen nechat si od správců sítí vytyčit průběh podzemních vedení přímo na místě stavby.

# ****10. SADOVÉ ÚPRAVY****

Sadové úpravy nejsou předmětem projektu.

# ****11. ZEMNÍ PRÁCE****

Před zahájením zemních prací bude z prostoru stavby sejmuta ornice v tl. 20cm. Bude uložena na dočasnou skládku a po dokončení stavby použita na ohumusování zatravněných ploch.

Zemní práce sestávají z bouracích prací stávajících konstrukcí vozovek, chodníků a drobných objektů a z hloubení odkopávek pro konstrukce komunikací.

Vybourané asfaltové kryty, vybouraná betonová suť a odtěžená zemina z odkopávek pro konstrukce komunikací budou uloženy na řízenou skládku. Vyfrézovaná asfaltová směs bude použita jako vedlejší produkt dle v. 130/2019 Sb. do výměny podloží, stejně jako vytěžená vhodná štěrkovitá zemina z odkopávek.

Vytěženou zeminu je možno použít na nehutněné dosypávky a urovnání terénu. Nelze ji použít na hutněné násypy komunikací!

# ****12. UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE****

Užívání komunikací osobami se zrakovým a pohybovým omezením je zabezpečeno v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodník navazuje na obslužnou komunikaci bez převýšení a v místě napojení je opatřen varovným pásem šířky 40 cm ze speciální hmatově a barevně kontrastní dlažby určené pouze pro tyto účely. Vodící linii tvoří stěny nové ubytovací budovy.

V Trutnově dne 15.11.2019 Ing. David Pauzar